

Közlekedésigazgatási változások

A közúti járművezetéssel, illetve a közúti járművek forgalomba helyezésével és üzemben tartásával kapcsolatos közlekedésigazgatási szabályokat a 117. számú Magyar Közlönyben kihirdetett 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet tartalmazza, mely 2001. január 1-jén lépett hatályba. A BM rendelet kézírathibái miatt a Magyar Közlöny 131. számában már a helyesbítés is megjelent.

Néhány fontosabb előírás a járművezető-képzéssel is összefüggő változásokról.

Mint ismeretes a vezetői engedély kiadása január 1-jétől átkerült az okmányirodák hatáskörébe. A sikeres közúti járművezetői vizsgák alapján a vezetői engedély kategóriáiról a közlekedési felügyelet vizsgaigazolást állítanak ki. Az ügyfelek a vezetői engedély kiadását a lakhelyükhöz vagy a tartózkodási helyükhöz legközelebbi okmányirodánál kérelmezhetik. Korábban a közúti járművezetésre háromféle okmány szolgált. A vezetői engedély tartalmazta a Bécsi Egyezményben, illetve az Európai Direktívában előírt kategóriákat, a járművezetői engedélybe jegyezték be a villamos és a trolibusz vezetéséhez szükséges kategóriákat, a járművezetői igazolvány pedig a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a segédmotoros kerékpár és a kerti traktor vezetésére, az állati erővel vont jármű hajtására szolgált. Az új előírások szerint e három okmányt egy **kártya formátumú vezetői engedélybe** vonták össze. Az új okmány kiállításának illetéke 4000 Ft. Mivel a kártya többszörös biztonsági védelemmel ellátott okmány, arra nem lehet kézírással bejegyzést tenni (kivéve a külföldi hatóságok bejegyzései részére fenntartott kis helyet), így minden változásnál (pl. kategóriabővítés, egészségi alkalmasság érvényesítés stb.) új okmány kerül kiállításra. Szöveges bejegyzésre tehát nincs hely, ezért a különböző korlátozásokat kódokkal jelölik. A kódok a hivatkozott BM rendelet 7. számú mellékletében találhatók. A legfontosabb, egészségi alkalmassághoz kapcsolódó kódok pl.:

101	1. egészségügyi csoportban alkalmas
102	2. egészségügyi csoportban alkalmas
103	2. eü. csoportban alkalmatlan
01.01	szemüvegek
01.02	kontaktlencse
110	tartálék szemüveg tartása kötelező

A régi okmányok természetesen az orvosi érvényesség lejártáig használhatók, sőt ha van üres hely az egészségi alkalmasság meghosszabbítására, az orvos 2002. december 31-éig meghosszabbíthatja a régi vezetői engedélyt, illetve a járművezetői engedélyt. Ezért a régi okmányok szélsőséges esetben még több mint tíz évig forgalomban lehetnek.

A vezetői engedélyben szereplő kategóriák két nagy csoportba oszthatók. Az első csoportba tartoznak a **nemzetközi**, úgymint: **A korlátozott, A, B, C, D, BE, CE, DE kategóriák**. Az alkategóriák kódjellezéssel kerülnek bejegyzésre, lásd a zárójelben: **A korl.** (182), **A1** (72), **C1** (74), **D1** (75), **C1E** (76) és **D1E** (77).

A másik nagy csoportba tartoznak a **nemzeti**, úgymint: **M** a segédmotoros kerékpár, a **T** a mezőgazdasági vontató, a **K** a kerti traktor és az állati erővel vont jármű hajtására szolgáló összevont kategóriák. A Lassú jármű kategóriát megszüntették, de természetesen a korábban szerzett vezetési jogosultság megmaradt. A korábban csak lassú jármű vezetésére szolgáló járművezetői igazolványról másodlatot a közlekedési felügyeletknél kell kérelmezni. Aki új, kártya formájú vezetői engedélyt kap, és korábban rendelkezett más járművezetésre jogosító okmánnyal is, valamennyi okmányában szereplő kategória a vezetői engedélybe kerül bejegyzésre, a régi okmányok egyidejű bevonása mellett.

Az egyes kategóriák megszerzéséhez az **életkori feltételek** nem változtak, kivéve a **K** kategóriát, amelynél az állati erővel vont jármű hajtására szolgáló jogosultságot is csak a 16. életévtől lehet megszerezni.

A **B** kategóriás vezetői engedély a 18. életév betöltéséig továbbra is csak Magyarország területén jogosít a vezetésre, de ez külön nem kerül bejegyzésre a vezetői engedélybe.

Megváltoztak a kezdő vezetővel szemben alkalmazható szankciók is. A vezetői engedély a nemzetközi kategóriák valamelyikének első alkalommal történő megszerzésének a napjától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. **A kezdő vezetői engedéllyel** pótkocsi nem vontatható, motor-

kerékpáron pedig utas nem szállítható. A kezdő vezetői engedély minősítés kétéves időtartama közlekedési szabálysértés vagy bűncselekmény elkövetése miatt jogerősen kiszabott eltiltás, illetve a vezetői engedély ideiglenes visszavonásának leteltét követően újra kezdődik. A kezdő vezetői engedély minősítés meghosszabbítását a vezetői engedélyben a 181-es kód jelzi.

A vezetői engedély a kiállítását követő 10 évig jogosít bizonyos nemzeti kategóriák vezetésére, amit az alábbi táblázatban foglaltam össze.

Vezetői engedély nemzetközi kat.	Vezetési jogosultság nemzeti kategória
A, A korl., A1	M, K, L+pk
B, C, C1, D, D1	M, K, T+pkp, L+pk
CE, C1E	T+2 npk
TR	M, K, T+2 npk, L+pk
V	K

Jelmagyarázat: pk = könnyű- vagy nehéz pótkocsi
kpk = könnyű pótkocsi
nkp = nehéz pótkocsi

Ha a vezetői engedély nemzetközi kategóriájának érvényességét valaki nem kívánja meghosszabbíttatni, de bármely nemzeti kategóriába tartozó járművet kíván vezetni, annak a vezetői engedély kiállításától számított 10 év elteltével egészségi alkalmassági vizsgát nélkül ki kell cseréltetnie a vezetői engedélyt.

A vezetői engedély kiállításakor a kombinált kategóriák esetén az alábbi kategóriákat is érvényesítik, feltéve, ha a vonójármű kategória is érvényes:

CE	BE, C1E, DE, D1E
DE	D1E, BE
C1E	BE, D1E,
D1E	BE

A hivatkozott BM rendelet hatályba lépése miatt természetesen módosítani kellett a 20/1992. (VII. 21.) képzési rendeletet is. Az új módosító rendeletbe [2/2001. (I. 10.) KöViM] átvették a kategória ill. a vezetői engedély kiadásával kapcsolatos hatásköri változásokat.

Változásként kiemelhető még, hogy a vizsgaigazolás kiadása előtt – a **K** kategóriát kivéve – a közúti járművezetőknek az elsősegély-nyújtási ismereteik meglétéről „Vöröskeresztes igazolást” be kell mutatni.

Szebenyi Márta